|  |
| --- |
| \ql |
| Постановление Правительства РФ от 06.11.2014 N 1167 "О внесении изменений в федеральную целевую программу "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах" |
| Документ предоставлен [**КонсультантПлюс**](http://www.consultant.ru)[**www.consultant.ru**](http://www.consultant.ru)Дата сохранения: 21.11.2014 |

**ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**от 6 ноября 2014 г. N 1167**

**О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ**

**В ФЕДЕРАЛЬНУЮ ЦЕЛЕВУЮ ПРОГРАММУ "ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ**

**ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2013 - 2020 ГОДАХ"**

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые [изменения](#Par26), которые вносятся в федеральную целевую [программу](consultantplus://offline/ref=169D6F4B6DCC0AF67BE1DC23B78DEF62964B804B4F92DCAAA6906050E3B4E323B684881CDE86581Bo1PEN) "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах", утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 3 октября 2013 г. N 864 "О федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 41, ст. 5183).

Председатель Правительства

Российской Федерации

Д.МЕДВЕДЕВ

Утверждены

постановлением Правительства

Российской Федерации

от 6 ноября 2014 г. N 1167

**ИЗМЕНЕНИЯ,**

**КОТОРЫЕ ВНОСЯТСЯ В ФЕДЕРАЛЬНУЮ ЦЕЛЕВУЮ ПРОГРАММУ "ПОВЫШЕНИЕ**

**БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2013 - 2020 ГОДАХ"**

1. В [паспорте](consultantplus://offline/ref=169D6F4B6DCC0AF67BE1DC23B78DEF62964B804B4F92DCAAA6906050E3B4E323B684881CDE86581Ao1P7N):

[позицию](consultantplus://offline/ref=169D6F4B6DCC0AF67BE1DC23B78DEF62964B804B4F92DCAAA6906050E3B4E323B684881CDE865818o1P6N), касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"общий объем финансирования Программы на 2013 - 2020 годы (в ценах соответствующих лет) составляет 33677,427 млн. рублей,

в том числе:

за счет средств федерального бюджета - 17188,528 млн. рублей, из них:

прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ - 932,64 млн. рублей;

капитальные вложения - 3728,362 млн. рублей;

прочие нужды - 12527,526 млн. рублей;

за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации - 15421,439 млн. рублей, из них:

капитальные вложения - 1755,322 млн. рублей;

прочие нужды - 13666,117 млн. рублей;

за счет средств внебюджетных источников - 1067,46 млн. рублей, из них:

капитальные вложения - 217,455 млн. рублей;

прочие нужды - 850,005 млн. рублей.".

2. В [Программе](consultantplus://offline/ref=169D6F4B6DCC0AF67BE1DC23B78DEF62964B804B4F92DCAAA6906050E3B4E323B684881CDE865818o1PEN):

а) слова "региональные программы" в соответствующем падеже заменить словами "государственные программы субъектов Российской Федерации" в соответствующем падеже;

б) в [разделе IV](consultantplus://offline/ref=169D6F4B6DCC0AF67BE1DC23B78DEF62964B804B4F92DCAAA6906050E3B4E323B684881CDE86591Co1PFN):

в [абзаце втором](consultantplus://offline/ref=169D6F4B6DCC0AF67BE1DC23B78DEF62964B804B4F92DCAAA6906050E3B4E323B684881CDE865913o1P7N) цифры "32422,872" и "17193,032" заменить соответственно цифрами "33677,427" и "17188,528";

в [абзаце одиннадцатом](consultantplus://offline/ref=169D6F4B6DCC0AF67BE1DC23B78DEF62964B804B4F92DCAAA6906050E3B4E323B684881CDE865913o1PEN):

слова "Основную часть" заменить словом "Часть";

слова "модернизацию светофорных объектов, сооружение ограждений на опасных участках автомобильных дорог, сооружение искусственных неровностей на дорогах вблизи образовательных учреждений и учреждений здравоохранения, установку светофорных объектов вблизи образовательных учреждений и учреждений здравоохранения, установку дорожных знаков на опасных участках дорог," исключить;

после [абзаца одиннадцатого](consultantplus://offline/ref=169D6F4B6DCC0AF67BE1DC23B78DEF62964B804B4F92DCAAA6906050E3B4E323B684881CDE865913o1PEN) дополнить абзацем следующего содержания:

"Бюджетные ассигнования федерального бюджета на осуществление капитальных вложений предусматриваются на строительство, реконструкцию, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение объектов капитального строительства и приобретение объектов недвижимого имущества в государственную собственность Российской Федерации.";

[абзац двенадцатый](consultantplus://offline/ref=169D6F4B6DCC0AF67BE1DC23B78DEF62964B804B4F92DCAAA6906050E3B4E323B684881CDE865912o1P7N) изложить в следующей редакции:

"Средства бюджетов субъектов Российской Федерации на прочие расходы будут направляться на модернизацию светофорных объектов, в том числе вблизи образовательных организаций и учреждений здравоохранения, устройство ограждений на опасных участках автомобильных дорог, устройство искусственных неровностей на дорогах, установку дорожных знаков на опасных участках дорог, обеспечение детских образовательных организаций научно-методическими и информационными материалами, проведение обучающих семинаров по безопасности дорожного движения, создание печатной и видеопродукции, посвященной проблемам безопасности дорожного движения, приобретение световозвращающих элементов и распространение их среди детей и подростков, посещающих образовательные организации.";

в [абзаце тринадцатом](consultantplus://offline/ref=169D6F4B6DCC0AF67BE1DC23B78DEF62964B804B4F92DCAAA6906050E3B4E323B684881CDE865912o1P6N) слово "Мобилизация" заменить словом "Привлечение", слово "должна" заменить словом "должно", слова "участников реализации Программы" заменить словами "участников Программы";

в) в [разделе V](consultantplus://offline/ref=169D6F4B6DCC0AF67BE1DC23B78DEF62964B804B4F92DCAAA6906050E3B4E323B684881CDE865A1Ao1P7N):

[абзац тридцать второй](consultantplus://offline/ref=169D6F4B6DCC0AF67BE1DC23B78DEF62964B804B4F92DCAAA6906050E3B4E323B684881CDE865A1Fo1P5N) изложить в следующей редакции:

"согласование с государственным заказчиком - координатором Программы и утверждение порядка и методики проведения отбора государственных программ субъектов Российской Федерации для формирования адресного перечня объектов финансирования Программы;";

[абзац сорок третий](consultantplus://offline/ref=169D6F4B6DCC0AF67BE1DC23B78DEF62964B804B4F92DCAAA6906050E3B4E323B684881CDE865A1Eo1P4N) изложить в следующей редакции:

"мониторинг результатов реализации мероприятий Программы, государственных программ субъектов Российской Федерации, сбор и систематизация статистической и аналитической информации об их реализации, проведение оценки эффективности реализации государственных программ субъектов Российской Федерации;";

[абзац пятьдесят четвертый](consultantplus://offline/ref=169D6F4B6DCC0AF67BE1DC23B78DEF62964B804B4F92DCAAA6906050E3B4E323B684881CDE865A1Do1P5N) изложить в следующей редакции:

"разработку, утверждение, реализацию и финансирование государственных программ субъектов Российской Федерации, содержащих целевые показатели и индикаторы и способы их достижения (мероприятия), аналогичные содержащимся в Программе;";

[абзац шестьдесят третий](consultantplus://offline/ref=169D6F4B6DCC0AF67BE1DC23B78DEF62964B804B4F92DCAAA6906050E3B4E323B684881CDE865A1Co1P6N) изложить в следующей редакции:

"разработку, утверждение, реализацию и финансирование муниципальных программ, содержащих целевые показатели и индикаторы и способы их достижения (мероприятия), аналогичные содержащимся в государственных программах субъектов Российской Федерации;".

3. [Приложения N 1](consultantplus://offline/ref=169D6F4B6DCC0AF67BE1DC23B78DEF62964B804B4F92DCAAA6906050E3B4E323B684881CDE865A12o1P1N) - [10](consultantplus://offline/ref=169D6F4B6DCC0AF67BE1DC23B78DEF62964B804B4F92DCAAA6906050E3B4E323B684881CDE855118o1P4N) к указанной Программе изложить в следующей редакции:

"Приложение N 1

к федеральной целевой программе

"Повышение безопасности дорожного

движения в 2013 - 2020 годах"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации

от 6 ноября 2014 г. N 1167)

ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ

ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ "ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2013 - 2020 ГОДАХ" ПО ГОДАМ

ЕЕ РЕАЛИЗАЦИИ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Единица измерения | 2012 год | 2013 - 2020 годы - всего | В том числе | | | | | | | |
| 2013 год (факт) | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| 1. | Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях | человек | 27991 | - | 27025 | 27251 | 26814 | 26500 | 24390 | 22790 | 21270 | 19925 |
| изменение к 2012 году | процентов | - | - | -3,45 | -2,64 | -4,2 | -5,33 | -12,86 | -18,58 | -24,01 | -28,82 |
| изменение к 2012 году | человек | - | -27963 | -966 | -740 | -1177 | -1491 | -3601 | -5201 | -6721 | -8066 |
| 2. | Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях | человек | 940 | - | 872 | 901 | 872 | 830 | 792 | 739 | 675 | 673 |
| изменение к 2012 году | процентов | - | - | -7,23 | -4,15 | -7,23 | -11,7 | -15,74 | -21,38 | -28,19 | -28,4 |
| изменение к 2012 году | человек | - | -1166 | -68 | -39 | -68 | -110 | -148 | -201 | -265 | -267 |
| 3. | Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения) | человек | 20 | - | 18,9 | 19,3 | 18,9 | 18,5 | 17,9 | 15,8 | 14,5 | 13,9 |
| изменение к 2012 году | процентов | - | - | -5,5 | -3,5 | -5,5 | -7,5 | -10,5 | -21 | -27,5 | -30,5 |
| изменение к 2012 году | человек | - | - | -1,1 | -0,7 | -1,1 | -1,5 | -2,1 | -4,2 | -5,5 | -6,1 |
| 4. | Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств) | человек | 6,1 | - | 5,6 | 6,08 | 5,88 | 5,7 | 5,33 | 4,39 | 3,98 | 3,9 |
| изменение к 2012 году | процентов | - | - | -8,2 | -0,33 | -3,61 | -6,56 | -12,62 | -28,03 | -34,75 | -36,07 |
| изменение к 2012 году | человек | - | - | -0,5 | -0,02 | -0,22 | -0,4 | -0,77 | -1,71 | -2,12 | -2,2 |

Приложение N 2

к федеральной целевой программе

"Повышение безопасности дорожного

движения в 2013 - 2020 годах"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации

от 6 ноября 2014 г. N 1167)

МЕРОПРИЯТИЯ

ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ "ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2013 - 2020 ГОДАХ", НАПРАВЛЕННЫЕ

НА РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОПАСНОГО

ПОВЕДЕНИЯ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Срок исполнения | Объем финансирования - всего | В том числе | | | Ответственный исполнитель | Ожидаемый результат |
| за счет средств федерального бюджета | за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации | за счет средств внебюджетных источников |
| I. Прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ | | | | | | | | |
| 1. | Выполнение комплексных научных исследований с применением методов математического анализа в области систематизации и оценки эффективности средств повышения и контроля безопасности дорожного движения, в том числе разработка типовых решений и макетов для практического внедрения наиболее эффективных средств в практику профилактики дорожно-транспортных происшествий на федеральном, региональном и муниципальном уровнях | всего | 41 | 41 | - | - | МВД России | повышение профессиональной надежности водителей, сокращение дорожно-транспортных происшествий из-за несоблюдения режимов труда и отдыха водителей |
| в том числе: |  |  |  |  |
| 2013 год | - | - | - | - |
| 2014 год | 26 | 26 | - | - |
| 2015 год | 15 | 15 | - | - |
| 2016 год | - | - | - | - |
| 2017 - 2020 годы | - | - | - | - |
| 2. | Проведение научных исследований, разработка условий и требований по нормативно-правовому обеспечению внедрения и развития сервисов интеллектуальных транспортных систем в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, повышения качества функционирования региональных транспортных систем и работы автомобильного транспорта | всего | 60 | 60 | - | - | Минтранс России | повышение безопасности дорожного движения и сокращение ущерба от дорожно-транспортных происшествий за счет совершенствования управления транспортной системой и применения современных информационных и телекоммуникационных технологий |
| в том числе: |  |  |  |  |
| 2013 год | - | - | - | - |
| 2014 год | - | - | - | - |
| 2015 год | 10 | 10 | - | - |
| 2016 год | 10 | 10 | - | - |
| 2017 - 2020 годы | 40 | 40 | - | - |
| 3. | Разработка научно обоснованных предложений по совершенствованию системы подготовки и непрерывного повышения квалификации специалистов, ответственных за обеспечение безопасного функционирования автомобильного транспорта, и ее гармонизации с международной системой профессиональной подготовки.  Разработка курсов дистанционного обучения и методики оценки освоения учебных материалов при дистанционной форме обучения | всего | 25 | 25 | - | - | Минтранс России | повышение качества подготовки и повышения квалификации специалистов, ответственных за обеспечение безопасного функционирования автомобильного транспорта |
| в том числе: |  |  |  |  |
| 2013 год | 15 | 15 <\*> | - | - |
| 2014 год | 5 | 5 | - | - |
| 2015 год | 5 | 5 | - | - |
| 2016 год | - | - | - | - |
| 2017 - 2020 годы | - | - | - | - |
| 4. | Разработка комплексного проекта совершенствования системы подготовки водителей транспортных средств различных категорий, включая водителей из числа лиц с ограниченными физическими возможностями, организационно-методических рекомендаций, программ, учебных и методических пособий, образовательных ресурсов (в том числе в электронном виде) по обучению вождению транспортных средств различных категорий | всего | 33,48 | 33,48 | - | - | Минобрнауки России | совершенствование подготовки водителей из числа лиц с ограниченными физическими возможностями |
| в том числе: |  |  |  |  |
| 2013 год | 6 | 6 <\*> | - | - |
| 2014 год | 6 | 6 | - | - |
| 2015 год | 4 | 4 | - | - |
| 2016 год | 1 | 1 | - | - |
| 2017 - 2020 годы | 16,48 | 16,48 | - | - |
| Итого по разделу I | |  | 159,48 | 159,48 | - | - |  |  |
| в том числе: | | 2013 год | 21 | 21 | - | - |  |  |
| 2014 год | 37 | 37 | - | - |  |  |
| 2015 год | 34 | 34 | - | - |  |  |
| 2016 год | 11 | 11 | - | - |  |  |
| 2017 - 2020 годы | 56,48 | 56,48 | - | - |  |  |
| II. Капитальные вложения | | | | | | | | |
| 5. | Техническое перевооружение, строительство, реконструкция центров подготовки (переподготовки), дополнительного профессионального образования, повышения квалификации специалистов в области обеспечения безопасности дорожного движения (не менее 10,2 тыс. кв. метров) | всего | 400 | 400 | - | - | МВД России | повышение уровня подготовки сотрудников и специалистов в области обеспечения безопасности дорожного движения |
| в том числе: |  |  |  |  |
| 2013 год | - | - | - | - |
| 2014 год | 400 | 400 | - | - |
| 2015 год | - | - | - | - |
| 2016 год | - | - | - | - |
| 2017 - 2020 годы | - | - | - | - |
| 6. | Создание 3 федеральных центров по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, специалистов по приему квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами различных категорий и подкатегорий, водителей транспортных средств различных категорий, включая водителей транспортных средств из числа людей с ограниченными физическими возможностями, по подготовке и повышению квалификации специалистов по обучению управлению транспортными средствами лиц с ограниченными физическими возможностями на базе образовательных организаций высшего образования (до 30 тыс. кв. метров плоскостных сооружений (оборудованные площадки по обучению) | всего | 612,482 | 612,482 | - | - | Минобрнауки России | совершенствование процесса подготовки водителей транспортных средств |
| в том числе: |  |  |  |  |
| 2013 год | - | - | - | - |
| 2014 год | 47,38 | 47,38 | - | - |
| 2015 год | 65,102 | 65,102 | - | - |
| 2016 год | 100 | 100 | - | - |
| 2017 - 2020 годы | 400 | 400 | - | - |
| Итого по разделу II | |  | 1012,482 | 1012,482 | - | - |  |  |
| в том числе: | | 2013 год | - | - | - | - |
| 2014 год | 447,38 | 447,38 | - | - |
| 2015 год | 65,102 | 65,102 | - | - |
| 2016 год | 100 | 100 | - | - |
| 2017 - 2020 годы | 400 | 400 | - | - |
| III. Прочие нужды | | | | | | | | |
| 7. | Оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения улично-дорожной сети городов и иных населенных пунктов, дорог регионального и муниципального значения (не менее 3936 комплексов) | всего | 5033,296 | 1277,239 | 3650,895 | 105,162 | МВД России | повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности |
| в том числе: |  |  |  |  |
| 2013 год | 1306,417 | - | 1306,417 | - |
| 2014 год | 340,384 | 181,069 | 152,138 | 7,177 |
| 2015 год | 248,426 | 81,17 | 162,34 | 4,916 |
| 2016 год | 360,893 | 115 | 230 | 15,893 |
| 2017 - 2020 годы | 2777,176 | 900 | 1800 | 77,176 |
| 8. | Создание, тиражирование и передача конечным пользователям учебно-методических и наглядных пособий, учебных фильмов, игр, программ для участников дорожного движения разных возрастных категорий, в том числе с использованием мультимедийных средств, освещающих вопросы безопасности дорожного движения | всего | 530 | 160 | 320 | 50 | МВД России | повышение правосознания участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге |
| в том числе: |  |  |  |  |
| 2013 год | 10,768 | - | 10,768 | - |
| 2014 год | 109,232 | 40 | 69,232 | - |
| 2015 год | 60 | 20 | 40 | - |
| 2016 год | 70 | 20 | 40 | 10 |
| 2017 - 2020 годы | 280 | 80 | 160 | 40 |
| 9. | Проведение информационно-пропагандистских кампаний, использующих наиболее действенные каналы коммуникации, с целью повышения грамотности, ответственности и уровня самосознания участников дорожного движения и профилактики факторов риска, влияющих на количество дорожно-транспортных происшествий и тяжесть их последствий | всего | 380 | 240 | - | 140 | МВД России | формирование у водителей и пассажиров ценностно-нормативной мотивации, направленной на повышение правового сознания, ответственности и культуры безопасного поведения |
| в том числе: |  |  |  |  |
| 2013 год | - | - | - | - |
| 2014 год | 40 | 40 | - | - |
| 2015 год | 40 | 40 | - | - |
| 2016 год | 60,5 | 40 | - | 20,5 |
| 2017 - 2020 годы | 239,5 | 120 | - | 119,5 |
| 10. | Подготовка и создание информационно-пропагандистских теле- и радиопрограмм, направленных на участников дорожного движения, для последующего размещения на федеральных, региональных и кабельных телевизионных каналах, радиостанциях | всего | 2509,826 | 836,609 | 1673,217 | - | МВД России | повышение правосознания участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге |
| в том числе: |  |  |  |  |
| 2013 год | 7,481 | - | 7,481 | - |
| 2014 год | 314,623 | 107,368 | 207,255 | - |
| 2015 год | 489,297 | 163,099 | 326,198 | - |
| 2016 год | 498,425 | 166,142 | 332,283 | - |
| 2017 - 2020 годы | 1200 | 400 | 800 | - |
| 11. | Организация в печатных средствах массовой информации специальных тематических рубрик для систематического освещения проблемных вопросов по безопасности дорожного движения, выпуск специализированной печатной продукции | всего | 730 | 220 | 440 | 70 | МВД России | повышение правосознания участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге |
| в том числе: |  |  |  |  |
| 2013 год | 0,938 | - | 0,938 | - |
| 2014 год | 119,062 | 40 | 79,062 | - |
| 2015 год | 90 | 30 | 60 | - |
| 2016 год | 100 | 30 | 60 | 10 |
| 2017 - 2020 годы | 420 | 120 | 240 | 60 |
| 12. | Подготовка и издание учебно-методических и наглядных пособий, фильмов и других материалов, а также издание комплектов учебно-методических материалов по курсу дистанционного обучения специалистов, ответственных за обеспечение безопасного функционирования автомобильного транспорта | всего | 65 | 65 | - | - | Минтранс России | повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности |
| в том числе: |  |  |  |  |
| 2013 год | - | - | - | - |
| 2014 год | 10 | 10 | - | - |
| 2015 год | 10 | 10 | - | - |
| 2016 год | 5 | 5 | - | - |
| 2017 - 2020 годы | 40 | 40 | - | - |
| 13. | Материально-техническое обеспечение федерального бюджетного учреждения "Агентство автомобильного транспорта" (оборудование, программные комплексы) в целях подготовки водителей, повышения квалификации инженерно-технического и руководящего состава автотранспортных предприятий, а также обучения контрольно-надзорных органов в сфере автомобильного транспорта | всего | 293,6 | 293,6 | - | - | Минтранс России | повышение правового сознания, ответственности и культуры безопасного поведения участников дорожного движения |
| в том числе: |  |  |  |  |
| 2013 год | 25 | 25 <\*> | - | - |
| 2014 год | 24,5 | 24,5 | - | - |
| 2015 год | 24,5 | 24,5 | - | - |
| 2016 год | 19,6 | 19,6 | - | - |
| 2017 - 2020 годы | 200 | 200 | - | - |
| в том числе: |  |  |  |  |  |
| создание аппаратно-программного комплекса организационно-методического обеспечения процессов подготовки водителей, инженерно-технического и руководящего состава автотранспортных предприятий, контроля и учета выдачи разрешительных документов | 2015 год | 24,5 | 24,5 | - | - |
| 2016 год | 19,6 | 19,6 | - | - |
| 2017 - 2020 годы | 200 | 200 | - | - |
| 14. | Ежегодное проведение всероссийского конкурса профессионального мастерства водителей транспортных средств, проведение комплексной информационно-пропагандистской кампании, направленной на водителей коммерческого, грузового и пассажирского транспорта, в целях повышения их ответственности и культуры поведения на дороге, подготовка тематических телепрограмм | всего | 220 | 220 | - | - | Минтранс России | повышение правового сознания, ответственности и культуры безопасного поведения участников дорожного движения |
| в том числе: |  |  |  |  |
| 2013 год | 25 | 25 <\*> | - | - |
| 2014 год | 25 | 25 | - | - |
| 2015 год | 25 | 25 | - | - |
| 2016 год | 25 | 25 | - | - |
| 2017 - 2020 годы | 120 | 120 | - | - |
| 15. | Учебно-методическое обеспечение техническими средствами обучения, наглядными, учебными и методическими пособиями, электронными образовательными ресурсами федеральных центров по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, специалистов по приему квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами различных категорий и подкатегорий, водителей транспортных средств различных категорий, включая водителей транспортных средств из числа людей с ограниченными физическими возможностями | всего | 219,124 | 219,124 | - | - | Минобрнауки России | развитие системы подготовки водителей транспортных средств |
| в том числе: |  |  |  |  |
| 2013 год | 90 | 90 <\*> | - | - |
| 2014 год | 27 | 27 | - | - |
| 2015 год | 15 | 15 | - | - |
| 2016 год | 3 | 3 | - | - |
| 2017 - 2020 годы | 84,124 | 84,124 | - | - |
| 16. | Разработка организационно-методических рекомендаций, обеспечивающих внедрение программ подготовки и переподготовки водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий, мониторинг их применения, в том числе водителей из числа лиц с ограниченными физическими возможностями, специальных методических рекомендаций для создания федеральных центров по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, а также специалистов по приему квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами различных категорий и подкатегорий, по подготовке и переподготовке водителей различных категорий, водителей из числа лиц с ограниченными физическими возможностями | всего | 33,898 | 33,898 | - | - | Минобрнауки России | развитие системы подготовки водителей транспортных средств |
| в том числе: |  |  |  |  |
| 2013 год | 15,898 | 15,898 <\*> | - | - |
| 2014 год | 4 | 4 | - | - |
| 2015 год | 6 | 6 | - | - |
| 2016 год | - | - | - | - |
| 2017 - 2020 годы | 8 | 8 | - | - |
| 17. | Издание и рассылка научно-методических материалов, образовательных ресурсов (в том числе в электронном виде) для совершенствования подготовки водителей из числа лиц с ограниченными физическими возможностями | всего | 25,119 | 25,119 | - | - | Минобрнауки России | развитие системы подготовки водителей транспортных средств из числа лиц с ограниченными физическими возможностями |
| в том числе: |  |  |  |  |
| 2013 год | 4 | 4 <\*> | - | - |
| 2014 год | 4,462 | 4,462 | - | - |
| 2015 год | 4,657 | 4,657 | - | - |
| 2016 год | - | - | - | - |
| 2017 - 2020 годы | 12 | 12 | - | - |
| Итого по разделу III | |  | 10039,863 | 3590,589 | 6084,112 | 365,162 |
| в том числе: | | 2013 год | 1485,503 | 159,898 | 1325,605 | - |
| 2014 год | 1018,263 | 503,399 | 507,687 | 7,177 |
| 2015 год | 1012,88 | 419,426 | 588,538 | 4,916 |
| 2016 год | 1142,418 | 423,742 | 662,283 | 56,393 |
| 2017 - 2020 годы | 5380,8 | 2084,124 | 3000 | 296,676 |

Приложение N 3

к федеральной целевой программе

"Повышение безопасности дорожного

движения в 2013 - 2020 годах"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации

от 6 ноября 2014 г. N 1167)

МЕРОПРИЯТИЯ

ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ "ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2013 - 2020 ГОДАХ", НАПРАВЛЕННЫЕ

НА ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОГО УЧАСТИЯ ДЕТЕЙ

В ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Срок исполнения | Объем финансирования - всего | В том числе | | | Ответственный исполнитель | Ожидаемый результат |
| за счет средств федерального бюджета | за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации | за счет средств внебюджетных источников |
| I. Прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ | | | | | | | | |
| 1. | Разработка комплексного проекта профилактики детского дорожно-транспортного травматизма на период 2013 - 2020 годов, программ, учебно-методических пособий, образовательных ресурсов (в том числе в электронном виде), разработка специализированного интернет-портала по обучению безопасному участию в дорожном движении учащихся, воспитанников дошкольных образовательных организаций и общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования, в том числе с использованием инновационных образовательных продуктов и современных компьютерных технологий | всего | 41 | 41 | - | - | Минобрнауки России | обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении |
| в том числе: |  |  |  |  |
| 2013 год | 9 | 9 <\*> | - | - |
| 2014 год | 7 | 7 | - | - |
| 2015 год | 5 | 5 | - | - |
| 2016 год | - | - | - | - |
| 2017 - 2020 годы | 20 | 20 | - | - |
| 2. | Разработка модульных программ повышения квалификации педагогических работников дошкольных образовательных организаций и общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования по вопросам обучения учащихся, воспитанников навыкам безопасного участия в дорожном движении и рекомендаций по их использованию | всего | 2 | 2 | - | - | Минобрнауки России | предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма |
| в том числе: |  |  |  |  |
| 2013 год | 1 | 1 <\*> | - | - |
| 2014 год | 0,5 | 0,5 | - | - |
| 2015 год | - | - | - | - |
| 2016 год | - | - | - | - |
| 2017 - 2020 годы | 0,5 | 0,5 | - | - |
| 3. | Разработка оборудования (уголки по правилам дорожного движения, тренажеры, компьютерные программы и др.) для образовательных организаций в целях использования их в процессе обучения детей безопасному поведению на дорогах | всего | 17,987 | 17,987 | - | - | Минобрнауки России | организация процесса обучения детей безопасному поведению на дорогах |
| в том числе: |  |  |  |  |
| 2013 год | - | - | - | - |
| 2014 год | 2 | 2 | - | - |
| 2015 год | 3 | 3 | - | - |
| 2016 год | 2,987 | 2,987 | - | - |
| 2017 - 2020 годы | 10 | 10 | - | - |
| 4. | Разработка программ, учебно-методических материалов для курсов по обучению вождению транспортных средств в системе дополнительного образования детей | всего | 14 | 14 | - | - | Минобрнауки России | совершенствование подготовки водителей транспортных средств |
| в том числе: |  |  |  |  |
| 2013 год | 2 | 2 <\*> | - | - |
| 2014 год | 2 | 2 | - | - |
| 2015 год | 2 | 2 | - | - |
| 2016 год | - | - | - | - |
| 2017 - 2020 годы | 8 | 8 | - | - |
| Итого по разделу I | | всего | 74,987 | 74,987 | - | - |  |  |
| в том числе: | | 2013 год | 12 | 12 | - | - |
| 2014 год | 11,5 | 11,5 | - | - |
| 2015 год | 10 | 10 | - | - |
| 2016 год | 2,987 | 2,987 | - | - |
| 2017 - 2020 годы | 38,5 | 38,5 | - | - |
| II. Капитальные вложения | | | | | | | | |
| 5. | Приобретение мобильных автогородков для организаций в субъектах Российской Федерации, осуществляющих деятельность по формированию у детей дошкольного и школьного возраста навыков безопасного поведения на дороге (закупка не менее 269 мобильных автогородков) | всего | 937,455 | 240 | 480 | 217,455 | МВД России | совершенствование обучения детей Правилам дорожного движения и повышение культуры поведения на дороге |
| в том числе: |  |  |  |  |
| 2013 год | - | - | - | - |
| 2014 год | - | - | - | - |
| 2015 год | 133,87 | 40 | 80 | 13,87 |
| 2016 год | 151,949 | 40 | 80 | 31,949 |
| 2017 - 2020 годы | 651,636 | 160 | 320 | 171,636 |
| 6. | Создание федеральных экспериментальных центров (полигонов) "Детский автогород" (не менее 3 центров с общей территорией до 4,5 тыс. кв. метров учебных помещений (зданий) и 60 тыс. кв. метров плоскостных сооружений (оборудование площадки автогородков) | всего | 395 | 395 | - | - | Минобрнауки России | предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма |
| в том числе: |  |  |  |  |
| 2013 год | - | - | - | - |
| 2014 год | 110 | 110 | - | - |
| 2015 год | 20 | 20 | - | - |
| 2016 год | 65 | 65 | - | - |
| 2017 - 2020 годы | 200 | 200 | - | - |
| 7. | Строительство детских автогородков, организация на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми, а также педагогическим составом общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования детей и дошкольных образовательных организаций основ безопасного участия в дорожном движении (не менее 40 автогородков, не менее 20 тыс. кв. метров) | всего | 550,641 | 275,319 | 275,322 | - | Минобрнауки России | предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма |
| в том числе: |  |  |  |  |
| 2013 год | - | - | - | - |
| 2014 год | 64,286 | 32,143 | 32,143 | - |
| 2015 год | 40,808 | 20,404 | 20,404 | - |
| 2016 год | 45,547 | 22,772 | 22,775 | - |
| 2017 - 2020 годы | 400 | 200 | 200 | - |
| Итого по разделу II | | всего | 1883,096 | 910,319 | 755,322 | 217,455 |  |  |
| в том числе: | | 2013 год | - | - | - | - |
| 2014 год | 174,286 | 142,143 | 32,143 | - |
| 2015 год | 194,678 | 80,404 | 100,404 | 13,87 |
| 2016 год | 262,496 | 127,772 | 102,775 | 31,949 |
| 2017 - 2020 годы | 1251,636 | 560 | 520 | 171,636 |
| III. Прочие нужды | | | | | | | | |
| 8. | Приобретение для дошкольных образовательных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге (не менее 1390 комплектов) | всего | 742,501 | 262,501 | 480 | - | МВД России | совершенствование обучения детей Правилам дорожного движения и повышение культуры поведения на дороге |
| в том числе: |  |  |  |  |
| 2013 год | 57,359 | - | 57,359 | - |
| 2014 год | 325,142 | 142,501 | 182,641 | - |
| 2015 год | 60 | 20 | 40 | - |
| 2016 год | 60 | 20 | 40 | - |
| 2017 - 2020 годы | 240 | 80 | 160 | - |
| 9. | Обеспечение проведения тематических информационно-пропагандистских мероприятий, межгосударственных слетов, всероссийских конкурсов, фестивалей с несовершеннолетними участниками дорожного движения, в том числе общественными формированиями детей | всего | 420 | 140 | 280 | - | МВД России | повышение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге |
| в том числе: |  |  |  |  |
| 2013 год | - | - | - | - |
| 2014 год | 60 | 20 | 40 | - |
| 2015 год | 60 | 20 | 40 | - |
| 2016 год | 60 | 20 | 40 | - |
| 2017 - 2020 годы | 240 | 80 | 160 | - |
| 10. | Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций (не менее 15 млн. штук) | всего | 965,843 | 214,87 | 429,74 | 321,233 | МВД России | снижение вероятности наездов на детей на дороге в темное время суток |
| в том числе: |  |  |  |  |
| 2013 год | 3,767 | - | 3,767 | - |
| 2014 год | 233,47 | 69,87 | 135,973 | 27,627 |
| 2015 год | 90,996 | 20 | 40 | 30,996 |
| 2016 год | 125,305 | 25 | 50 | 50,305 |
| 2017 - 2020 годы | 512,305 | 100 | 200 | 212,305 |
| 11. | Разработка организационно-методических рекомендаций, обеспечивающих функционирование системы обучения безопасному участию в дорожном движении и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, а также организационно-методических рекомендаций и образовательных ресурсов, обеспечивающих внедрение программ и организацию обучения вождению транспортных средств различных категорий в образовательных организациях и организациях дополнительного образования, обеспечение деятельности специализированного интернет-портала по обучению безопасному участию в дорожном движении учащихся, воспитанников дошкольных образовательных организаций и общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования | всего | 34,9 | 34,9 | - | - | Минобрнауки России | совершенствование нормативно-технической базы в части предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма |
| в том числе: |  |  |  |  |
| 2013 год | 2 | 2 <\*> | - | - |
| 2014 год | 5 | 5 | - | - |
| 2015 год | 5 | 5 | - | - |
| 2016 год | 2 | 2 | - | - |
| 2017 - 2020 годы | 20,9 | 20,9 | - | - |
| 12. | Проведение всероссийских массовых мероприятий с детьми (конкурсы, фестивали отрядов юных инспекторов движения "Безопасное колесо", профильные смены активистов отрядов юных инспекторов движения, чемпионаты юношеских автошкол по автомногоборью, конкурсы образовательных организаций по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма) по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению безопасному участию в дорожном движении | всего | 154 | 154 | - | - | Минобрнауки России | повышение правового сознания участников дорожного движения, ответственности и культуры поведения на дороге |
| в том числе: |  |  |  |  |
| 2013 год | 30 | 30 <\*> | - | - |
| 2014 год | 16 | 16 | - | - |
| 2015 год | 16 | 16 | - | - |
| 2016 год | 12 | 12 | - | - |
| 2017 - 2020 годы | 80 | 80 | - | - |
| 13. | Издание и рассылка научно-методических материалов, печатных и электронных учебных пособий, образовательных ресурсов для дошкольных образовательных организаций, общеобразовательных организаций и организаций дополнительного образования по обучению детей безопасному участию в дорожном движении (обеспечение образовательных организаций пилотными комплектами учебных пособий и программ), в том числе учебно-методических пособий по работе с родителями и детьми в целях профилактики детских дорожно-транспортных происшествий, проведение родительского всеобуча, семейных конкурсов на знание Правил дорожного движения | всего | 72 | 72 | - | - | Минобрнауки России | совершенствование нормативно-технической базы в части предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма |
| в том числе: |  |  |  |  |
| 2013 год | 40 | 40 <\*> | - | - |
| 2014 год | 4 | 4 | - | - |
| 2015 год | 8 | 8 | - | - |
| 2016 год | - | - | - | - |
| 2017 - 2020 годы | 20 | 20 | - | - |
| 14. | Мониторинг состояния материальной и учебно-методической базы общеобразовательных организаций по обучению детей Правилам дорожного движения и формированию у них навыков безопасного участия в дорожном движении | всего | 16 | 16 | - | - | Минобрнауки России | предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма |
| в том числе: |  |  |  |  |
| 2013 год | - | - | - | - |
| 2014 год | 2 | 2 | - | - |
| 2015 год | 2 | 2 | - | - |
| 2016 год | 2 | 2 | - | - |
| 2017 - 2020 годы | 10 | 10 | - | - |
| 15. | Реализация типовых проектов мобильных автогородков (создание опытных образцов мобильных автогородков и проведение их апробации) для обучения с их помощью детей и педагогического состава общеобразовательных и дошкольных образовательных организаций, организаций дополнительного образования основам безопасного участия в дорожном движении (не менее 6 мобильных автогородков) | всего | 30 | 30 | - | - | Минобрнауки России | предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма |
| в том числе: |  |  |  |  |
| 2013 год | 15 | 15 <\*> | - | - |
| 2014 год | 5 | 5 | - | - |
| 2015 год | 5 | 5 | - | - |
| 2016 год | 5 | 5 | - | - |
| 2017 - 2020 годы | - | - | - | - |
| 16. | Учебно-методическое обеспечение техническими средствами обучения, наглядными, учебными и методическими пособиями, электронными образовательными ресурсами федеральных экспериментальных центров (полигонов) "Детский автогород" | всего | 92,066 | 92,066 | - | - | Минобрнауки России | предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма |
| в том числе: |  |  |  |  |
| 2013 год | 56,568 | 56,568 <\*> | - | - |
| 2014 год | 5,484 | 5,484 | - | - |
| 2015 год | 7,018 | 7,018 | - | - |
| 2016 год | 2,996 | 2,996 | - | - |
| 2017 - 2020 годы | 20 | 20 | - | - |
| 17. | Повышение квалификации (в том числе по модульным курсам) преподавательского состава общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования и дошкольных образовательных организаций в сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении | всего | 106 | 106 | - | - | Минобрнауки России | предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма |
| в том числе: |  |  |  |  |
| 2013 год | 25 | 25 <\*> | - | - |
| 2014 год | 5 | 5 | - | - |
| 2015 год | 8 | 8 | - | - |
| 2016 год | 8 | 8 | - | - |
| 2017 - 2020 годы | 60 | 60 | - | - |
| 18. | Оснащение техническими средствами обучения, оборудованием и учебно-методическими материалами детских автогородков | всего | 96,552 | 48,276 | 48,276 | - | Минобрнауки России | предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма |
| в том числе: |  |  |  |  |
| 2013 год | - | - | - | - |
| 2014 год | 4 | 2 | 2 | - |
| 2015 год | 6 | 3 | 3 | - |
| 2016 год | 6,892 | 3,446 | 3,446 | - |
| 2017 - 2020 годы | 79,66 | 39,83 | 39,83 | - |
| Итого по разделу III | | всего | 2729,863 | 1170,614 | 1238,016 | 321,233 |  |  |
| в том числе: | | 2013 год | 229,694 | 168,568 | 61,126 | - |
| 2014 год | 665,096 | 276,855 | 360,614 | 27,627 |
| 2015 год | 268,014 | 114,018 | 123 | 30,996 |
| 2016 год | 284,193 | 100,442 | 133,446 | 50,305 |
| 2017 - 2020 годы | 1282,865 | 510,73 | 559,83 | 212,305 |

Приложение N 4

к федеральной целевой программе

"Повышение безопасности дорожного

движения в 2013 - 2020 годах"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации

от 6 ноября 2014 г. N 1167)

МЕРОПРИЯТИЯ

ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ "ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2013 - 2020 ГОДАХ", НАПРАВЛЕННЫЕ

НА ПОВЫШЕНИЕ УРОВНЯ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ЭКСПЛУАТИРУЕМЫХ

ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ИХ АКТИВНОЙ И ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Срок исполнения | Объем финансирования - всего | В том числе | | | Ответственный исполнитель | Ожидаемый результат |
| за счет средств федерального бюджета | за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации | за счет средств внебюджетных источников |
| I. Прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ | | | | | | | | |
| 1. | Проведение научных исследований и разработка рекомендаций по возможности использования современных систем повышения активной безопасности автомобилей с учетом российских условий эксплуатации. Разработка методов оценки эффективности электронных систем контроля устойчивости (EVSC) коммерческих транспортных средств на основании анализа соответствующих международных документов и с учетом российских условий эксплуатации | всего | 50,062 | 50,062 | - | - | Минпромторг России | повышение активной безопасности автотранспортных средств. Разработка соответствующих методов на основании анализа международных документов по применению и оценке электронных систем контроля устойчивости (EVSC) |
| в том числе: |  |  |  |  |
| 2013 год | 5 | 5 <\*> | - | - |
| 2014 год | 3,125 | 3,125 | - | - |
| 2015 год | 4 | 4 | - | - |
| 2016 год | 6 | 6 | - | - |
| 2017 - 2020 годы | 31,937 | 31,937 | - | - |
| 2. | Проведение поисковых исследований и создание перспективных технологий по защите от поражения электрическим током на автомобилях с комбинированной энергетической установкой и электромобилях | всего | 35,417 | 35,417 | - | - | Минпромторг России | повышение конструктивной безопасности электромобилей |
| в том числе: |  |  |  |  |
| 2013 год | 3 | 3 <\*> | - | - |
| 2014 год | 5,125 | 5,125 | - | - |
| 2015 год | 2 | 2 | - | - |
| 2016 год | 4 | 4 | - | - |
| 2017 - 2020 годы | 21,292 | 21,292 | - | - |
| 3. | Проведение научных исследований в области пассивной безопасности транспортных средств, направленных на снижение травмирования водителей, пассажиров и пешеходов при дорожно-транспортных происшествиях | всего | 67,685 | 67,685 | - | - | Минпромторг России | повышение пассивной безопасности транспортных средств |
| в том числе: |  |  |  |  |
| 2013 год | 8,3 | 8,3 <\*> | - | - |
| 2014 год | 5,125 | 5,125 | - | - |
| 2015 год | 10 | 10 | - | - |
| 2016 год | 7 | 7 | - | - |
| 2017 - 2020 годы | 37,26 | 37,26 | - | - |
| 4. | Проведение научных исследований в целях создания перспективной методологии подготовки водителей транспортных средств на базе компьютерных обучающих программ и модельного ряда автотренажеров различной степени сложности | всего | 6,825 | 6,825 | - | - | Минпромторг России | повышение эффективности обучения водителей транспортных средств |
| в том числе: |  |  |  |  |
| 2013 год | 3,7 | 3,7 <\*> | - | - |
| 2014 год | 3,125 | 3,125 | - | - |
| 2015 год | - | - | - | - |
| 2016 год | - | - | - | - |
| 2017 - 2020 годы | - | - | - | - |
| Итого по разделу I | | всего | 159,989 | 159,989 | - | - |  |  |
| в том числе: | | 2013 год | 20 | 20 | - | - |
| 2014 год | 16,5 | 16,5 | - | - |
| 2015 год | 16 | 16 | - | - |
| 2016 год | 17 | 17 | - | - |
| 2017 - 2020 годы | 90,489 | 90,489 | - | - |
| II. Прочие нужды | | | | | | | | |
| 5. | Обоснование технических требований и адаптация конструкций транспортных средств с компонентами электронных систем, обеспечивающих выполнение перспективных требований технического законодательства в области безопасности колесных транспортных средств, посредством внедрения элементов интеллектуальных транспортных систем в целях повышения активной безопасности: системы автоматической регистрации параметров движения транспортных средств; системы регистрации параметров дорожно-транспортных происшествий; системы автоматического экстренного торможения (AEBS); системы предупреждения о выходе с полосы движения (LDWS); электронной системы контроля устойчивости и помощи водителю при экстренном торможении; системы мониторинга давления воздуха в шинах; системы контроля состояния водителя | всего | 99,783 | 99,783 | - | - | Минпромторг России | повышение активной безопасности автотранспортных средств |
| в том числе: |  |  |  |  |
| 2013 год | 32,2 | 32,2 <\*> | - | - |
| 2014 год | 13,1 | 13,1 | - | - |
| 2015 год | 4,974 | 4,974 | - | - |
| 2016 год | 7,83 | 7,83 | - | - |
| 2017 - 2020 годы | 41,679 | 41,679 | - | - |
| 6. | Разработка прикладных программ моделирования движения автотранспортных средств для расчета параметров активной безопасности. Проведение виртуальных исследований движения автотранспортных средств с интеллектуальными системами активной безопасности в различных критических и экстремальных условиях | всего | 47,499 | 47,499 | - | - | Минпромторг России | повышение активной безопасности автотранспортных средств |
| в том числе: |  |  |  |  |
| 2013 год | 14,15 | 14,15 <\*> | - | - |
| 2014 год | 5,091 | 5,091 | - | - |
| 2015 год | 1,974 | 1,974 | - | - |
| 2016 год | 4,157 | 4,157 | - | - |
| 2017 - 2020 годы | 22,127 | 22,127 | - | - |
| 7. | Материально-техническое, метрологическое и методологическое обеспечение проведения научных исследований, направленных на повышение активной и пассивной безопасности автотранспортных средств | всего | 178,725 | 178,725 | - | - | Минпромторг России | повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности, повышение активной и пассивной безопасности автотранспортных средств |
| в том числе: |  |  |  |  |
| 2013 год | 17,014 | 17,014 <\*> | - | - |
| 2014 год | 18,1 | 18,1 | - | - |
| 2015 год | 24,974 | 24,974 | - | - |
| 2016 год | 18,763 | 18,763 | - | - |
| 2017 - 2020 годы | 99,874 | 99,874 | - | - |
| Итого по разделу II | | всего | 326,007 | 326,007 | - | - |  |  |
| в том числе: | | 2013 год | 63,364 | 63,364 | - | - |
| 2014 год | 36,291 | 36,291 | - | - |
| 2015 год | 31,922 | 31,922 | - | - |
| 2016 год | 30,75 | 30,75 | - | - |
| 2017 - 2020 годы | 163,68 | 163,68 | - | - |

Приложение N 5

к федеральной целевой программе

"Повышение безопасности дорожного

движения в 2013 - 2020 годах"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации

от 6 ноября 2014 г. N 1167)

МЕРОПРИЯТИЯ

ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ "ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2013 - 2020 ГОДАХ", НАПРАВЛЕННЫЕ

НА РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ

СРЕДСТВ И ПЕШЕХОДОВ, ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Срок исполнения | Объем финансирования - всего | В том числе | | | Ответственный исполнитель | Ожидаемый результат |
| за счет средств федерального бюджета | за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации | за счет средств внебюджетных источников |
| I. Прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ | | | | | | | | |
| 1. | Проведение научных исследований, направленных на разработку современных методов организации дорожного движения, в том числе основанных на исследовании влияния режимов движения транспортных потоков на безопасность дорожного движения | всего | 80 | 80 | - | - | Минтранс России | улучшение условий дорожного движения |
| в том числе: |  |  |  |  |
| 2013 год | 10 | 10 <\*> | - | - |
| 2014 год | 10 | 10 | - | - |
| 2015 год | 10 | 10 | - | - |
| 2016 год | 10 | 10 | - | - |
| 2017 - 2020 годы | 40 | 40 | - | - |
| 2. | Разработка научно обоснованных предложений по созданию, развитию и функционированию единого парковочного пространства в городах Российской Федерации | всего | 55 | 55 | - | - | Минтранс России | совершенствование нормативно-технической базы |
| в том числе: |  |  |  |  |
| 2013 год | 10 | 10 <\*> | - | - |
| 2014 год | 35 | 35 | - | - |
| 2015 год | 10 | 10 | - | - |
| 2016 год | - | - | - | - |
| 2017 - 2020 годы | - | - | - | - |
| 3. | Разработка научно обоснованных предложений по системе оценки качества и эффективности организации дорожного движения в Российской Федерации | всего | 35 | 35 | - | - | Минтранс России | улучшение условий дорожного движения |
| в том числе: |  |  |  |  |
| 2013 год | 7 | 7 <\*> | - | - |
| 2014 год | 18 | 18 | - | - |
| 2015 год | 10 | 10 | - | - |
| 2016 год | - | - | - | - |
| 2017 - 2020 годы | - | - | - | - |
| 4. | Разработка методики проведения аудита безопасности движения при проектировании, строительстве и эксплуатации автомобильных дорог | всего | 41,034 | 41,034 | - | - | Росавтодор | снижение аварийности и сокращение социально-экономических потерь от дорожно-транспортных происшествий |
| в том числе: |  |  |  |  |
| 2013 год | 14 | 14 <\*> | - | - |
| 2014 год | 10 | 10 | - | - |
| 2015 год | 4 | 4 | - | - |
| 2016 год | 13,034 | 13,034 | - | - |
| 2017 - 2020 годы | - | - | - | - |
| 5. | Разработка методических документов по созданию и развитию интеллектуальных транспортных систем | всего | 52 | 52 | - | - | Росавтодор | повышение безопасности дорожного движения за счет снижения рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий в темное время суток за счет применения современных технических средств регулирования дорожного движения |
| в том числе: |  |  |  |  |
| 2013 год | - | - | - | - |
| 2014 год | - | - | - | - |
| 2015 год | - | - | - | - |
| 2016 год | - | - | - | - |
| 2017 - 2020 годы | 52 | 52 | - | - |
| Итого по разделу I | | всего | 263,034 | 263,034 | - | - |  |  |
| в том числе: | | 2013 год | 41 | 41 | - | - |
| 2014 год | 73 | 73 | - | - |
| 2015 год | 34 | 34 | - | - |
| 2016 год | 23,034 | 23,034 | - | - |
| 2017 - 2020 годы | 92 | 92 | - | - |
| II. Капитальные вложения | | | | | | | | |
| 6. | Строительство в местах повышенной аварийности в городах и населенных пунктах быстровозводимых конструкций надземных пешеходных переходов (не менее 300) | всего | 1500 | 500 | 1000 | - | МВД России | повышение безопасности дорожного движения |
| в том числе: |  |  |  |  |
| 2013 год | - | - | - | - |
| 2014 год | - | - | - | - |
| 2015 год | - | - | - | - |
| 2016 год | 300 | 100 | 200 | - |
| 2017 - 2020 годы | 1200 | 400 | 800 | - |
| 7. | Строительство, реконструкция и техническое перевооружение пересечений автомобильных дорог общего пользования федерального значения в целях увеличения пропускной способности и совершенствования организации дорожного движения (не менее 81 пересечения) | всего | 528,842 | 528,842 | - | - | Росавтодор | снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения |
| в том числе: |  |  |  |  |
| 2013 год | 52 | 52 <\*> | - | - |
| 2014 год | 52 | 52 | - | - |
| 2015 год | 65 | 65 | - | - |
| 2016 год | 59,842 | 59,842 | - | - |
| 2017 - 2020 годы | 300 | 300 | - | - |
| 8. | Строительство, реконструкция и техническое перевооружение (оборудование средствами искусственного освещения) мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог общего пользования федерального значения, проходящих по территориям населенных пунктов (не менее 144 мест) | всего | 577,854 | 577,854 | - | - | Росавтодор | снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения |
| в том числе: |  |  |  |  |
| 2013 год | 59,16 | 59,16 <\*> | - | - |
| 2014 год | 71,691 | 71,691 | - | - |
| 2015 год | 87,161 | 87,161 | - | - |
| 2016 год | 59,842 | 59,842 | - | - |
| 2017 - 2020 годы | 300 | 300 | - | - |
| Итого по разделу II | | всего | 2606,695 | 1606,695 | 1000 | - |  |  |
| в том числе: | | 2013 год | 111,16 | 111,16 | - | - |
| 2014 год | 123,691 | 123,691 | - | - |
| 2015 год | 152,161 | 152,161 | - | - |
| 2016 год | 419,683 | 219,683 | 200 | - |
| 2017 - 2020 годы | 1800 | 1000 | 800 | - |
| III. Прочие нужды | | | | | | | | |
| 9. | Оснащение участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов (не менее 809 км) | всего | 2831,81 | 889,4 | 1778,8 | 163,61 | МВД России | повышение безопасности дорожного движения |
| в том числе: |  |  |  |  |
| 2013 год | 268,178 | - | 268,178 | - |
| 2014 год | 424,822 | 231 | 193,822 | - |
| 2015 год | 199,2 | 66,4 | 132,8 | - |
| 2016 год | 302,443 | 92 | 184 | 26,443 |
| 2017 - 2020 годы | 1637,167 | 500 | 1000 | 137,167 |
| 10. | Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения (не менее 2427 переходов) | всего | 3917,805 | 1305,935 | 2611,87 | - | МВД России | повышение безопасности дорожного движения на пешеходных переходах |
| в том числе: |  |  |  |  |
| 2013 год | 41,717 | - | 41,717 | - |
| 2014 год | 283,513 | 108,41 | 175,103 | - |
| 2015 год | 546,054 | 182,018 | 364,036 | - |
| 2016 год | 429,339 | 143,113 | 286,226 | - |
| 2017 - 2020 годы | 2617,182 | 872,394 | 1744,788 | - |
| 11. | Модернизация светофорных объектов (не менее 2874) | всего | 2701,552 | 846,303 | 1855,249 | - | МВД России | повышение пропускной способности улично-дорожной сети |
| в том числе: |  |  |  |  |
| 2013 год | 515,249 | - | 515,249 | - |
| 2014 год | 176,303 | 176,303 | - | - |
| 2015 год | 300 | 100 | 200 | - |
| 2016 год | 210 | 70 | 140 | - |
| 2017 - 2020 годы | 1500 | 500 | 1000 | - |
| 12. | Создание аппаратно-программного комплекса автоматизированного учета и предоставления тахографической информации для осуществления контрольно-надзорной деятельности в области организации движения транспортных средств, соблюдения маршрута движения, режима труда и отдыха водителей | всего | 694,74 | 694,74 | - | - | Минтранс России | повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности |
| в том числе: |  |  |  |  |
| 2013 год | 82,705 | 82,705 <\*> | - | - |
| 2014 год | 86,116 | 86,116 | - | - |
| 2015 год | 87,975 | 87,975 | - | - |
| 2016 год | 77,909 | 77,909 | - | - |
| 2017 - 2020 годы | 360,035 | 360,035 | - | - |
| 13. | Проведение специализированных обучающих конференций и семинаров, посвященных вопросам совершенствования организации дорожного движения, освещение проблем организации дорожного движения в средствах массовой информации | всего | 160 | 160 | - | - | Минтранс России | повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности |
| в том числе: |  |  |  |  |
| 2013 год | 20 | 20 <\*> | - | - |
| 2014 год | 20 | 20 | - | - |
| 2015 год | 20 | 20 | - | - |
| 2016 год | 20 | 20 | - | - |
| 2017 - 2020 годы | 80 | 80 | - | - |
| 14. | Подготовка ежегодных аналитических обзоров и предложений по совершенствованию законодательного и нормативно-правового регулирования в сфере обеспечения безопасности автомобильных перевозок пассажиров и грузов | всего | 16 | 16 | - | - | Минтранс России | повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности |
| в том числе: |  |  |  |  |
| 2013 год | 2 | 2 <\*> | - | - |
| 2014 год | 2 | 2 | - | - |
| 2015 год | 2 | 2 | - | - |
| 2016 год | 2 | 2 | - | - |
| 2017 - 2020 годы | 8 | 8 | - | - |
| 15. | Освещение проблем организации дорожного движения в средствах массовой информации | всего | 66 | 66 | - | - | Росавтодор | повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности |
| в том числе: |  |  |  |  |
| 2013 год | 10 | 10 <\*> | - | - |
| 2014 год | 2 | 2 | - | - |
| 2015 год | 2 | 2 | - | - |
| 2016 год | 2 | 2 | - | - |
| 2017 - 2020 годы | 50 | 50 | - | - |
| 16. | Разработка программного продукта по информационному обмену данными между Росавтодором, ГИБДД и МЧС России | всего | 80,072 | 80,072 | - | - | Росавтодор | повышение эффективности межведомственного взаимодействия |
| в том числе: |  |  |  |  |
| 2013 год | 11,863 | 11,863 <\*> | - | - |
| 2014 год | 8,463 | 8,463 | - | - |
| 2015 год | 6,221 | 6,221 | - | - |
| 2016 год | 7,595 | 7,595 | - | - |
| 2017 - 2020 годы | 45,93 | 45,93 | - | - |
| Итого по разделу III | | всего | 10467,979 | 4058,45 | 6245,919 | 163,61 |  |  |
| в том числе: | | 2013 год | 951,712 | 126,568 | 825,144 | - |
| 2014 год | 1003,217 | 634,292 | 368,925 | - |
| 2015 год | 1163,45 | 466,614 | 696,836 | - |
| 2016 год | 1051,286 | 414,617 | 610,226 | 26,443 |
| 2017 - 2020 годы | 6298,314 | 2416,359 | 3744,788 | 137,167 |

Приложение N 6

к федеральной целевой программе

"Повышение безопасности дорожного

движения в 2013 - 2020 годах"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации

от 6 ноября 2014 г. N 1167)

МЕРОПРИЯТИЯ

ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ "ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2013 - 2020 ГОДАХ", НАПРАВЛЕННЫЕ

НА РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ ОКАЗАНИЯ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ

В ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Срок исполнения | Объем финансирования - всего | В том числе | | | Ответственный исполнитель | Ожидаемый результат |
| за счет средств федерального бюджета | за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации | за счет средств внебюджетных источников |
| I. Прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ | | | | | | | | |
| 1. | Проведение научных исследований, направленных на совершенствование нормативной и методической базы в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий | всего | 39,35 | 39,35 | - | - | МЧС России | совершенствование нормативной и методической базы в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий |
| в том числе: |  |  |  |  |
| 2013 год | 5,2 | 5,2 | - | - |
| 2014 год | 5 | 5 | - | - |
| 2015 год | 4 | 4 | - | - |
| 2016 год | 4 | 4 | - | - |
| 2017 - 2020 годы | 21,15 | 21,15 | - | - |
| 2. | Разработка научно обоснованных предложений по совершенствованию информационно-аналитического обеспечения функционирования системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий | всего | 58,8 | 58,8 | - | - | МЧС России | повышение эффективности функционирования системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий |
| в том числе: |  |  |  |  |
| 2013 год | 7 | 7 | - | - |
| 2014 год | 6,76 | 6,76 | - | - |
| 2015 год | 6,78 | 6,78 | - | - |
| 2016 год | 7,76 | 7,76 | - | - |
| 2017 - 2020 годы | 30,5 | 30,5 | - | - |
| Итого по разделу I | | всего | 98,15 | 98,15 | - | - |  |  |
| в том числе: | | 2013 год | 12,2 | 12,2 | - | - |
| 2014 год | 11,76 | 11,76 | - | - |
| 2015 год | 10,78 | 10,78 | - | - |
| 2016 год | 11,76 | 11,76 | - | - |
| 2017 - 2020 годы | 51,65 | 51,65 | - | - |
| II. Капитальные вложения | | | | | | | | |
| 3. | Строительство учебно-тренировочного комплекса для подготовки сотрудников МЧС России и отработки действий экстренных служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий в Сибирском федеральном округе (пос. Дивногорск, Красноярский край) (не менее 1,7 тыс. кв. метров) | всего | 128,966 | 128,966 | - | - | МЧС России | совершенствование подготовки специалистов в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий |
| в том числе: |  |  |  |  |
| 2013 год | - | - | - | - |
| 2014 год | 110,255 | 110,255 | - | - |
| 2015 год | 18,711 | 18,711 | - | - |
| 2016 год | - | - | - | - |
| 2017 - 2020 годы | - | - | - | - |
| 4. | Строительство и реконструкция натурных площадок для отработки современных методов и способов ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий (не менее 800 кв. метров) | всего | 69,9 | 69,9 | - | - | МЧС России | повышение уровня практической подготовки сотрудников подразделений МЧС России, привлекаемых к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий |
| в том числе: |  |  |  |  |
| 2013 год | - | - | - | - |
| 2014 год | - | - | - | - |
| 2015 год | 40 | 40 | - | - |
| 2016 год | 29,9 | 29,9 | - | - |
| 2017 - 2020 годы | - | - | - | - |
| Итого по разделу II | | всего | 198,866 | 198,866 | - | - |  |  |
| в том числе: | | 2013 год | - | - | - | - |
| 2014 год | 110,255 | 110,255 | - | - |
| 2015 год | 58,711 | 58,711 | - | - |
| 2016 год | 29,9 | 29,9 | - | - |
| 2017 - 2020 годы | - | - | - | - |
| III. Прочие нужды | | | | | | | | |
| 5. | Внедрение современных образцов специальной техники, инструмента, оборудования и технологий, предназначенных для проведения аварийно-спасательных работ, в подразделения МЧС России, привлекаемые к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий | всего | 1494,152 | 1494,152 | - | - | МЧС России | повышение эффективности деятельности подразделений МЧС России, привлекаемых к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий |
| в том числе: |  |  |  |  |
| 2013 год | 198,564 | 198,564 | - | - |  |
| 2014 год | 100,661 | 100,661 | - | - |  |
| 2015 год | 172,881 | 172,881 | - | - |  |
| 2016 год | 121,1 | 121,1 | - | - |  |
| 2017 - 2020 годы | 900,946 | 900,946 | - | - |  |
| 6. | Практическая отработка вопросов взаимодействия экстренных служб и проведения аварийно-спасательных работ при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий | всего | 56,072 | 56,072 | - | - | МЧС России | совершенствование межведомственного взаимодействия при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий |
| в том числе: |  |  |  |  |
| 2013 год | 4 | 4 | - | - |
| 2014 год | 5 | 5 | - | - |
| 2015 год | 7 | 7 | - | - |
| 2016 год | 7,272 | 7,272 | - | - |
| 2017 - 2020 годы | 32,8 | 32,8 | - | - |
| 7. | Организационно-методическое и техническое обеспечение подразделений МЧС России, осуществляющих профессиональную подготовку и повышение квалификации личного состава, принимающего участие в ликвидации дорожно-транспортных происшествий | всего | 133,5 | 133,5 | - | - | МЧС России | повышение уровня подготовки сотрудников МЧС России, привлекаемых к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий |
| в том числе: |  |  |  |  |
| 2013 год | 16 | 16 | - | - |
| 2014 год | 14,5 | 14,5 | - | - |
| 2015 год | 13 | 13 | - | - |
| 2016 год | 20 | 20 | - | - |
| 2017 - 2020 годы | 70 | 70 | - | - |
| 8. | Участие МЧС России в коммуникативных мероприятиях (конференциях, форумах, выставках и иных общественных мероприятиях) в области безопасности дорожного движения и оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях | всего | 25,45 | 25,45 | - | - | МЧС России | повышение качества работы специалистов в области безопасности дорожного движения и оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях |
| в том числе: |  |  |  |  |
| 2013 год | 2,5 | 2,5 | - | - |
| 2014 год | 3 | 3 | - | - |
| 2015 год | 3,5 | 3,5 | - | - |
| 2016 год | 4 | 4 | - | - |
| 2017 - 2020 годы | 12,45 | 12,45 | - | - |
| 9. | Развитие Центра мониторинга ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий МЧС России | всего | 88,844 | 88,844 | - | - | МЧС России | совершенствование управления и обеспечение бесперебойного функционирования системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий |
| в том числе: |  |  |  |  |
| 2013 год | 11 | 11 | - | - |
| 2014 год | 12,29 | 12,29 | - | - |
| 2015 год | 13,25 | 13,25 | - | - |
| 2016 год | 15,054 | 15,054 | - | - |
| 2017 - 2020 годы | 37,25 | 37,25 | - | - |
| 10. | Разработка информационных и методических материалов для взрослой и детской аудиторий, информирующих о правилах оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях | всего | 6 | 6 | - | - | Минздрав России | совершенствование подготовки участников дорожного движения разных возрастных категорий по оказанию первой помощи при дорожно-транспортных происшествиях |
| в том числе: |  |  |  |  |
| 2013 год | - | - | - | - |
| 2014 год | 6 | 6 | - | - |
| 2015 год | - | - | - | - |
| 2016 год | - | - | - | - |
| 2017 - 2020 годы | - | - | - | - |
| 11. | Тиражирование и распространение информационных и методических материалов для взрослой и детской аудиторий, информирующих о правилах оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях | всего | 16,22 | 16,22 | - | - | Минздрав России | совершенствование подготовки участников дорожного движения разных возрастных категорий по оказанию первой помощи при дорожно-транспортных происшествиях |
| в том числе: |  |  |  |  |
| 2013 год | - | - | - | - |
| 2014 год | - | - | - | - |
| 2015 год | 6 | 6 | - | - |
| 2016 год | 2,22 | 2,22 | - | - |
| 2017 - 2020 годы | 8 | 8 | - | - |
| 12. | Оснащение медицинских организаций автомобилями скорой медицинской помощи класса "C" для оказания скорой медицинской помощи пациентам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях | всего | 196,15 | 98,08 | 98,07 | - | Минздрав России | сокращение времени прибытия бригад скорой специализированной медицинской помощи на место дорожно-транспортного происшествия |
| в том числе: |  |  |  |  |
| 2013 год | - | - | - | - |
| 2014 год | - | - | - | - |
| 2015 год | - | - | - | - |
| 2016 год | 29,381 | 14,691 | 14,69 | - |
| 2017 - 2020 годы | 166,769 | 83,389 | 83,38 | - |
| 13. | Проведение всероссийского конкурса профессионального мастерства среди работников скорой медицинской помощи, медицины катастроф и работников экстренных оперативных служб по оказанию первой и медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях | всего | 10 | 10 | - | - | Минздрав России | совершенствование качества и оперативности оказания первой и медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях |
| в том числе: |  |  |  |  |
| 2013 год | - | - | - | - |
| 2014 год | - | - | - | - |
| 2015 год | - | - | - | - |
| 2016 год | 2 | 2 | - | - |
| 2017 - 2020 годы | 8 | 8 | - | - |
| Итого по разделу III | | всего | 2026,388 | 1928,318 | 98,07 | - |  |  |
| в том числе: | | 2013 год | 232,064 | 232,064 | - | - |
| 2014 год | 141,451 | 141,451 | - | - |
| 2015 год | 215,631 | 215,631 | - | - |
| 2016 год | 201,027 | 186,337 | 14,69 | - |
| 2017 - 2020 годы | 1236,215 | 1152,835 | 83,38 | - |

Приложение N 7

к федеральной целевой программе

"Повышение безопасности дорожного

движения в 2013 - 2020 годах"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации

от 6 ноября 2014 г. N 1167)

МЕРОПРИЯТИЯ

ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ "ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2013 - 2020 ГОДАХ", НАПРАВЛЕННЫЕ

НА СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ НОРМАТИВНО-ПРАВОВОГО, ОРГАНИЗАЦИОННОГО

И МЕТОДИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ

ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Срок исполнения | Объем финансирования - всего | В том числе | | | Ответственный исполнитель | Ожидаемый результат |
| за счет средств федерального бюджета | за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации | за счет средств внебюджетных источников |
| I. Прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ | | | | | | | | |
| 1. | Разработка механизма по установлению индивидуальных целевых заданий для субъектов Российской Федерации по снижению уровня дорожно-транспортной аварийности на период до 2020 года и закреплению субсидиарной ответственности федерального центра и субъектов Российской Федерации за достижение целей деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения | всего | 16 | 16 | - | - | МВД России | повышение эффективности деятельности государства и общества по профилактике дорожно-транспортного травматизма |
| в том числе: |  |  |  |  |
| 2013 год | - | - | - | - |
| 2014 год | 11 | 11 | - | - |
| 2015 год | 5 | 5 | - | - |
| 2016 год | - | - | - | - |
| 2017 - 2020 годы | - | - | - | - |
| 2. | Изучение существующих положений и построение научно обоснованных моделей разграничения полномочий (сфер ответственности) органов исполнительной власти различного уровня, органов местного самоуправления | всего | 13 | 13 | - | - | МВД России | повышение эффективности деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и муниципальном уровнях |
| в том числе: |  |  |  |  |
| 2013 год | - | - | - | - |
| 2014 год | 13 | 13 | - | - |
| 2015 год | - | - | - | - |
| 2016 год | - | - | - | - |
| 2017 - 2020 годы | - | - | - | - |
| 3. | Проведение комплексных научных исследований, направленных на создание аналитических методов поддержки принятия решений и управления в сфере безопасности дорожного движения с учетом федерального, регионального и местного аспектов, а также на разработку механизмов комплексной оценки и анализа эффективности и результативности текущей и программной деятельности | всего | 60 | 60 | - | - | МВД России | повышение оперативности принятия решений, качества и эффективности управления в области безопасности дорожного движения |
| в том числе: |  |  |  |  |
| 2013 год | - | - | - | - |
| 2014 год | 40 | 40 | - | - |
| 2015 год | 20 | 20 | - | - |
| 2016 год | - | - | - | - |
| 2017 - 2020 годы | - | - | - | - |
| 4. | Разработка действенных механизмов по привлечению внебюджетных финансовых средств в приоритетные проекты обеспечения безопасности дорожного движения, развитию государственно-частного партнерства, созданию эффективных саморегулируемых организаций, а также методов аутсорсинга в сфере обеспечения безопасности дорожного движения | всего | 28 | 28 | - | - | МВД России | повышение роли страховых компаний, общественных объединений и иных негосударственных организаций в области обеспечения безопасности дорожного движения |
| в том числе: |  |  |  |  |
| 2013 год | - | - | - | - |
| 2014 год | 15 | 15 | - | - |
| 2015 год | 9 | 9 | - | - |
| 2016 год | 4 | 4 | - | - |
| 2017 - 2020 годы | - | - | - | - |
| 5. | Проведение научных исследований в области применения программных продуктов математического моделирования транспортных потоков при разработке комплексных схем организации дорожного движения, проектов организации дорожного движения, а также проектов автоматизированных систем управления дорожным движением. Разработка предложений по нормативному и методическому обеспечению использования программных продуктов при проектировании в сфере организации дорожного движения | всего | 60 | 60 | - | - | Минтранс России | улучшение условий дорожного движения. Совершенствование нормативного и методического обеспечения использования программных продуктов при проектировании в сфере организации дорожного движения |
| в том числе: |  |  |  |  |
| 2013 год | 5 | 5 <\*> | - | - |
| 2014 год | 5 | 5 | - | - |
| 2015 год | 5 | 5 | - | - |
| 2016 год | 5 | 5 | - | - |
| 2017 - 2020 годы | 40 | 40 | - | - |
|  | Итого по разделу I | всего | 177 | 177 | - | - |  |  |
| в том числе: | 2013 год | 5 | 5 | - | - |
| 2014 год | 84 | 84 | - | - |
| 2015 год | 39 | 39 | - | - |
| 2016 год | 9 | 9 | - | - |
| 2017 - 2020 годы | 40 | 40 | - | - |
| II. Прочие нужды | | | | | | | | |
| 6. | Текущее управление Программой (содержание федерального казенного учреждения "Дирекция по управлению федеральной целевой программой "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах") | всего | 585,899 | 585,899 | - | - | МВД России | обеспечение бесперебойного функционирования системы управления Программой, исключающее потерю управляемости, неэффективное использование ресурсов и недостижение заявленных целей |
| в том числе: |  |  |  |  |
| 2013 год | 23,199 | 23,199 | - | - |
| 2014 год | 90,8 | 90,8 | - | - |
| 2015 год | 78,65 | 78,65 | - | - |
| 2016 год | 78,65 | 78,65 | - | - |
| 2017 - 2020 годы | 314,6 | 314,6 | - | - |
| 7. | Проведение специализированных семинаров, посвященных обмену опытом по обеспечению безопасности дорожного движения и внедрению на региональном и муниципальном уровнях результатов прикладных научных исследований и экспериментальных разработок, выполняемых по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, выполненных в рамках реализации Программы | всего | 70 | 70 | - | - | МВД России | повышение качества работы специалистов в области безопасности дорожного движения |
| в том числе: |  |  |  |  |
| 2013 год | - | - | - | - |
| 2014 год | 10 | 10 | - | - |
| 2015 год | 10 | 10 | - | - |
| 2016 год | 10 | 10 | - | - |
| 2017 - 2020 годы | 40 | 40 | - | - |
| 8. | Создание (модернизация) автоматизированных систем сбора, учета, анализа показателей состояния безопасности дорожного движения | всего | 741,649 | 741,649 | - | - | МВД России | повышение безопасности дорожного движения за счет выработки и принятия своевременных управленческих решений |
| в том числе: |  |  |  |  |
| 2013 год | - | - | - | - |
| 2014 год | 124,62 | 124,62 | - | - |
| 2015 год | 55,111 | 55,111 | - | - |
| 2016 год | 94,741 | 94,741 | - | - |
| 2017 - 2020 годы | 467,177 | 467,177 | - | - |
| 9. | Подготовка и периодическое повышение квалификации работников Госавтоинспекции и управлений госавтодорнадзора Ространснадзора по осуществлению контрольно-надзорных функций по соблюдению владельцами транспортных средств установленных требований по параметрам перевозок (режим труда и отдыха водителей, скоростной режим движения и др.) с применением цифровых тахографов | всего | 56 | 56 | - | - | Минтранс России | повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности |
| в том числе: |  |  |  |  |
| 2013 год | 7 | 7 <\*> | - | - |
| 2014 год | 7 | 7 | - | - |
| 2015 год | 7 | 7 | - | - |
| 2016 год | 7 | 7 | - | - |
| 2017 - 2020 годы | 28 | 28 | - | - |
| Итого по разделу II | | всего | 1453,548 | 1453,548 | - | - |  |  |
| в том числе: | | 2013 год | 30,199 | 30,199 | - | - |
| 2014 год | 232,42 | 232,42 | - | - |
| 2015 год | 150,761 | 150,761 | - | - |
| 2016 год | 190,391 | 190,391 | - | - |
| 2017 - 2020 годы | 849,777 | 849,777 | - | - |

Приложение N 8

к федеральной целевой программе

"Повышение безопасности дорожного

движения в 2013 - 2020 годах"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации

от 6 ноября 2014 г. N 1167)

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ

ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ "ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2013 - 2020 ГОДАХ" ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ

ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА, БЮДЖЕТОВ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ

ФЕДЕРАЦИИ И ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ИСТОЧНИКОВ ПО НАПРАВЛЕНИЯМ

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Направления Программы | | 2013 - 2020 годы - всего | Федеральный бюджет | | | | Бюджет субъектов Российской Федерации | | | Внебюджетные источники | | |
| всего | в том числе по направлениям расходов | | | всего | в том числе по направлениям расходов | | всего | в том числе по направлениям расходов | |
| научные исследования | капитальные вложения | прочее | капитальные вложения | прочее | капитальные вложения | прочее |
| 1. | Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения | 11211,825 | 4762,551 | 159,48 | 1012,482 | 3590,589 | 6084,112 | - | 6084,112 | 365,162 | - | 365,162 |
| 2. | Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении | 4687,946 | 2155,92 | 74,987 | 910,319 | 1170,614 | 1993,338 | 755,322 | 1238,016 | 538,688 | 217,455 | 321,233 |
| 3. | Повышение уровня технического состояния эксплуатируемых транспортных средств, их активной и пассивной безопасности | 485,996 | 485,996 | 159,989 | - | 326,007 | - | - | - | - | - | - |
| 4. | Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий | 13337,708 | 5928,179 | 263,034 | 1606,695 | 4058,45 | 7245,919 | 1000 | 6245,919 | 163,61 | - | 163,61 |
| 5. | Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях | 2323,404 | 2225,334 | 98,15 | 198,866 | 1928,318 | 98,07 | - | 98,07 | - | - | - |
| 6. | Совершенствование нормативно-правового, организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения | 1630,548 | 1630,548 | 177 | - | 1453,548 | - | - | - | - | - | - |
| Всего | | 33677,427 | 17188,528 | 932,64 | 3728,362 | 12527,526 | 15421,439 | 1755,322 | 13666,117 | 1067,46 | 217,455 | 850,005 |

Примечание. Под научными исследованиями в настоящем приложении понимаются прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ.

Приложение N 9

к федеральной целевой программе

"Повышение безопасности дорожного

движения в 2013 - 2020 годах"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации

от 6 ноября 2014 г. N 1167)

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ

ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ "ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2013 - 2020 ГОДАХ" ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ

ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА, БЮДЖЕТОВ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ

ФЕДЕРАЦИИ И ИНЫХ ИСТОЧНИКОВ ПО ГОДАМ

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Источник финансирования | 2013 - 2020 годы - всего | В том числе | | | | | | | |
| 2013 год | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| Федеральный бюджет - всего  в том числе: | 17188,528 | 1003,021 | 2881,938 | 1898,53 | 1898,415 | 2211,3 | 2324,076 | 2433,308 | 2537,94 |
| прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ | 932,64 | 111,2 | 233,76 | 143,78 | 74,781 | 92,279 | 92,279 | 92,28 | 92,281 |
| капитальные вложения | 3728,362 | 111,16 | 823,469 | 356,378 | 477,355 | 490 | 490 | 490 | 490 |
| прочие нужды | 12527,526 | 780,661 | 1824,709 | 1398,372 | 1346,279 | 1629,021 | 1741,797 | 1851,028 | 1955,659 |
| Бюджеты субъектов Российской Федерации - всего, в том числе: | 15421,439 | 2211,875 | 1269,369 | 1508,778 | 1723,42 | 2177 | 2177 | 2177 | 2177 |
| капитальные вложения | 1755,322 | - | 32,143 | 100,404 | 302,775 | 330 | 330 | 330 | 330 |
| прочие нужды | 13666,117 | 2211,875 | 1237,226 | 1408,374 | 1420,645 | 1847 | 1847 | 1847 | 1847 |
| Внебюджетные источники - всего, | 1067,46 | - | 34,804 | 49,782 | 165,09 | 204,446 | 204,446 | 204,446 | 204,446 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| капитальные вложения | 217,455 | - | - | 13,87 | 31,949 | 42,909 | 42,909 | 42,909 | 42,909 |
| прочие нужды | 850,005 | - | 34,804 | 35,912 | 133,141 | 161,537 | 161,537 | 161,537 | 161,537 |
| Всего | 33677,427 | 3214,896 | 4186,110 | 3457,09 | 3786,925 | 4592,746 | 4705,522 | 4814,754 | 4919,386 |

Примечание. Под научными исследованиями в настоящем приложении понимаются прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ.

Приложение N 10

к федеральной целевой программе

"Повышение безопасности дорожного

движения в 2013 - 2020 годах"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации

от 6 ноября 2014 г. N 1167)

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ

ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ

"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2013 - 2020

ГОДАХ" ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА

ПО ГОСУДАРСТВЕННЫМ ЗАКАЗЧИКАМ

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Государственные заказчики | 2013 - 2020 годы - всего | 2013 год | | | 2014 год | | | 2015 год | | | 2016 год | | |
| научные исследования | капитальные вложения | прочие нужды | научные исследования | капитальные вложения | прочие нужды | научные исследования | капитальные вложения | прочие нужды | научные исследования | капитальные вложения | прочие нужды |
| МВД России | 9088,405 | - | - | 23,199 | 105 | 400 | 1381,941 | 49 | 40 | 886,448 | 4 | 140 | 924,646 |
| Минздрав России | 130,3 | - | - | - | - | - | 6 | - | - | 6 | - | - | 18,911 |
| Минобрнауки России | 2222,651 | 18 | - | 278,466 | 17,5 | 189,523 | 79,946 | 14 | 105,506 | 79,675 | 3,987 | 187,772 | 38,442 |
| Минпромторг России | 485,996 | 20 | - | 63,364 | 16,5 | - | 36,291 | 16 | - | 31,922 | 17 | - | 30,75 |
| Минтранс России | 1820,34 | 47 | - | 161,705 | 73 | - | 174,616 | 50 | - | 176,475 | 25 | - | 156,509 |
| МЧС России | 2095,034 | 12,2 | - | 232,064 | 11,76 | 110,255 | 135,451 | 10,78 | 58,711 | 209,631 | 11,76 | 29,9 | 167,426 |
| Росавтодор | 1345,801 | 14 | 111,16 | 21,863 | 10 | 123,691 | 10,463 | 4 | 152,161 | 8,221 | 13,034 | 119,683 | 9,595 |
| Итого | 17188,528 | 111,2 | 111,16 | 780,661 | 233,76 | 823,469 | 1824,709 | 143,78 | 356,378 | 1398,372 | 74,781 | 477,355 | 1346,279 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Государственные заказчики Программы | 2013 - 2020 годы - всего | 2017 год | | | 2018 год | | | 2019 год | | | 2020 год | | |
| научные исследования | капитальные вложения | прочие нужды | научные исследования | капитальные вложения | прочие нужды | научные исследования | капитальные вложения | прочие нужды | научные исследования | капитальные вложения | прочие нужды |
| МВД России | 9088,405 | - | 140 | 978,188 | - | 140 | 1090,964 | - | 140 | 1200,194 | - | 140 | 1304,825 |
| Минздрав России | 130,3 | - | - | 24,847 | - | - | 24,847 | - | - | 24,847 | - | - | 24,848 |
| Минобрнауки России | 2222,651 | 13,745 | 200 | 88,714 | 13,745 | 200 | 88,714 | 13,745 | 200 | 88,714 | 13,745 | 200 | 88,714 |
| Минпромторг России | 485,996 | 22,622 | - | 40,92 | 22,622 | - | 40,92 | 22,622 | - | 40,92 | 22,623 | - | 40,92 |
| Минтранс России | 1820,34 | 30 | - | 209,009 | 30 | - | 209,009 | 30 | - | 209,009 | 30 | - | 209,009 |
| МЧС России | 2095,034 | 12,912 | - | 263,361 | 12,912 | - | 263,361 | 12,913 | - | 263,362 | 12,913 | - | 263,362 |
| Росавтодор | 1345,801 | 13 | 150 | 23,983 | 13 | 150 | 23,983 | 13 | 150 | 23,983 | 13 | 150 | 23,983 |
| Итого | 17188,528 | 92,279 | 490 | 1629,021 | 92,279 | 490 | 1741,797 | 92,28 | 490 | 1851,028 | 92,281 | 490 | 1955,659 |

Примечание. Под научными исследованиями в настоящем приложении понимаются прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ.".

4. [Приложения N 13](consultantplus://offline/ref=32A9FD49775F07196855C587C3D18569BF8BA26F80B80267BCF9B0C3C80026501619FB6A87C77EE5p7P3N) и [14](consultantplus://offline/ref=32A9FD49775F07196855C587C3D18569BF8BA26F80B80267BCF9B0C3C80026501619FB6A87C77FEAp7PBN) к указанной Программе изложить в следующей редакции:

"Приложение N 13

к федеральной целевой программе

"Повышение безопасности дорожного

движения в 2013 - 2020 годах"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации

от 6 ноября 2014 г. N 1167)

РАСЧЕТ

СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ

ПРОГРАММЫ "ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

В 2013 - 2020 ГОДАХ"

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатель | Единица измерения | 2013 год | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | Итого |
| Число лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (программный показатель) | человек | 27580 | 27251 | 26814 | 26500 | 24390 | 22790 | 21270 | 19925 | 196520 |
| Число лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (инерционный сценарий - развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода) | человек | 27724 | 28424 | 29152 | 29879 | 30584 | 31259 | 31897 | 32495 | 241414 |
| Снижение числа погибших по сравнению с инерционным сценарием | человек | 144 | 1173 | 2338 | 3379 | 6194 | 8469 | 10627 | 12570 | 44894 |
| Снижение социально-экономического ущерба | млн. рублей | 824,83 | 6718,94 | 13392,1 | 23078,1 | 34276,4 | 47307,6 | 59554 | 72001 | 257153 |
| Расходы на реализацию Программы | млн. рублей | 3214,896 | 4186,11 | 3457,09 | 3786,925 | 4592,746 | 4705,522 | 4814,754 | 4919,386 | 33677,427 |
| Индекс инфляции | - | 1,222 | 1,288 | 1,35 | 1,417 | 1,485 | 1,556 | 1,625 | 1,693 | 1,455 |
| Расходы с учетом инфляции | млн. рублей | 2630,85 | 3250,086 | 2560,81 | 2672,5 | 3092,76 | 3024,11 | 2962,93 | 2905,72 | 23153,9 |
| Социально-экономический эффект | млн. рублей | -1806 | 3468,854 | 10831,3 | 20405,6 | 31183,6 | 44283,4 | 56591,1 | 69095,2 | 233998,9 |
| Коэффициент дисконтирования | - | 1,11 | 1,11 | 1,11 | 1,11 | 1,11 | 1,11 | 1,11 | 1,11 | 1,11 |
| Приведенный социально-экономический эффект | млн. рублей | -1627 | 3125,094 | 9757,89 | 18383,4 | 28093,3 | 39895 | 50983 | 62248 | 210809,8 |

Приложение N 14

к федеральной целевой программе

"Повышение безопасности дорожного

движения в 2013 - 2020 годах"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации

от 6 ноября 2014 г. N 1167)

РАСЧЕТ

БЮДЖЕТНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ

"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

В 2013 - 2020 ГОДАХ"

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатель | Единицы измерения | 2013 год | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | Итого |
| Число лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (программный показатель) | человек | 27580 | 27251 | 26814 | 26500 | 24390 | 22790 | 21270 | 19925 | 196520 |
| Число лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (инерционный сценарий - развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода) | человек | 27724 | 28424 | 29152 | 29879 | 30584 | 31259 | 31897 | 32495 | 241414 |
| Снижение числа погибших по сравнению с инерционным сценарием | человек | 144 | 1173 | 2338 | 3379 | 6194 | 8469 | 10627 | 12570 | 44894 |
| Снижение социально-экономического ущерба | млн. рублей | 824,8 | 6718,9 | 13392,1 | 23078,1 | 34276,4 | 47307,6 | 59554 | 72001 | 257152,8 |
| Вклад в доходы федерального бюджета | млн. рублей | 186,8 | 1521,8 | 3033,3 | 5227,2 | 7763,6 | 10715,2 | 13489 | 16308 | 58245,1 |
| Расходы на реализацию Программы из федерального бюджета | млн. рублей | 1003,021 | 2881,938 | 1898,53 | 1898,415 | 2211,3 | 2324,076 | 2433,308 | 2537,94 | 17188,528 |
| Индекс инфляции | - | 1,222 | 1,288 | 1,35 | 1,417 | 1,485 | 1,556 | 1,625 | 1,693 | - |
| Расходы на реализацию Программы из федерального бюджета с учетом инфляции | млн. рублей | 820,802 | 2237,53 | 1406,32 | 1339,74 | 1489,09 | 1493,62 | 1497,42 | 1499,08 | 11817,5 |
| Бюджетный эффект | млн. рублей | -634 | -715,73 | 1626,98 | 3887,46 | 6274,51 | 9221,58 | 11991,6 | 14808,9 | 46427,6 |
| Коэффициент дисконтирования | - | 1,11 | 1,11 | 1,11 | 1,11 | 1,11 | 1,11 | 1,11 | 1,11 | - |
| Приведенный бюджетный эффект | млн. рублей | -571,17 | -644,8 | 1465,75 | 3502,21 | 5652,71 | 8307,73 | 10803,2 | 13341,4 | 41826,7 |

--------------------------------

<\*> В связи с невозможностью освоения средства возвращены в федеральный бюджет Российской Федерации.".