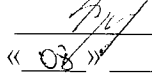
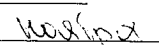



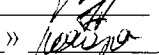
## СОГЛАСОВАНО

Уполномоченный по охране труда  
от трудового коллектива

 Н.А. Фришина  
« 08 »  2022г.

## УТВЕРЖДАЮ

Директор

 Т.И. Кургузкина  
« 08 »  2022г.

### **ИНСТРУКЦИЯ** **по охране труда при пересечении ЖД путей, переездов** **ИОТ- 3.08-2022**

#### ***1. Общие требования охраны труда***

1.1. Настоящая инструкция по охране труда при пересечении ЖД путей и переездов разработана в соответствии с Приказом Минтруда России от 29.10.2021 года № 772н «Об утверждении основных требований к порядку разработки и содержанию правил и инструкций по охране труда», в целях предупреждения травматизма при пересечении ЖД путей.

1.2. Причиной опасных ситуаций при пересечении ЖД путей и переездов могут стать:

- нахождение на путях во время движения поездов;
- близкое нахождение у путей во время прохождения ЖД состава с выпирающими элементами;
- нахождение вблизи аварии на ЖД путях;
- хулиганские действия с залезанием на вагоны;
- не соблюдение данной инструкции.

#### ***2. Требования охраны труда при пересечении ЖД путей, переездов***

Основными причинами травмирования граждан железнодорожным подвижным составом и поражения током контактной сети являются незнание и нарушение правил безопасности при нахождении в зоне железнодорожных путей, неоправданная спешка и беспечность, нежелание пользоваться переходными мостами, тоннелями и настилами, а порой озорство, хулиганство и игры, как на железнодорожных путях, так и на прилегающей к ним территории.

Известны хулиганские действия с залезанием на вагон, чтобы прокатиться. Представьте себе, чем они заканчиваются. Ведь напряжение в проводах контактной сети чрезвычайно высокое: до 27500 вольт.

Нередко железная дорога становится «пешеходной», хождение по железнодорожным путям всегда связано с риском и опасностью для жизни. Нередки случаи травматизма людей, идущих вдоль железнодорожных путей или в колее. Если вы переходите железнодорожные пути и видите приближающийся поезд, вы не сможете точно определить, по какому пути он проследует. В надежде маневра можно оказаться прямо под колесами. Движущийся поезд остановить непросто. Его тормозной путь в зависимости от веса, профиля пути в среднем составляет около тысячи метров. Кроме того, надо учитывать, что поезд, идущий со скоростью 100-120 км/час, за одну секунду преодолевает 30 метров. А пешеходу, для того чтобы перейти через железнодорожный путь, требуется не менее пяти-шести секунд. Тем более, что молодые люди любят слушать музыку и при пересечении путей не снимают наушников. Они даже не слышат гудка поезда, а зрительное внимание сосредоточено на том, как удобнее перейти рельсы.

Лишь на первый взгляд безопасны неподвижные вагоны. Подходить к ним ближе, чем на пять метров, подлезать под вагоны нельзя: каждый вагон на станции находится в работе, поэтому он может начать движение в любую секунду. И если какой-нибудь выступ или рычаг вагона зацепится за одежду зазевавшегося человека, то несчастного обязательно затянет под колеса.

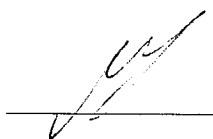
Известно, что опасно попасть между двумя движущимися составами. Сила воздушного потока, создаваемого двумя встречными составами, составляет 16 тонн, при такой нагрузке человека запросто может затянуть под поезд. Поэтому нельзя пересекать железнодорожные пути там, где это удобно или в желании сократить время.

### Основные правила безопасности

- Переходить через пути нужно только по мосту или специальным настилам.
- Не подлезайте под вагоны! Не перелезайте через автосцепки!
- Не заскакивайте в вагон отходящего поезда.
- Не играйте на платформах и путях!
- Не ходите на путях.
- Не переходите пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров. Поезд не может остановиться сразу!
- Не подходите к рельсам ближе, чем на 5 метров.
- Не переходите пути, не убедившись в отсутствии поезда противоположного направления.
- Не проходить по железнодорожному переезду при запрещающем сигнале светофора независимо от положения и наличия шлагбаума;
- Не подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети и воздушных линий и искусственных сооружений;
- Не прикасаться к проводам, идущим от опор и специальных конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи;
- Не приближаться к оборванным проводам;
- Не находиться в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения при нахождении на путях и переездах;
- Не повреждать объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей необщего пользования;
- Не повреждать, загрязнять, загромождать, снимать, самостоятельно устанавливать знаки, указатели или иные носители информации;
- Не оставлять на железнодорожных путях вещи;
- Не иметь при себе предметы, которые без соответствующей упаковки или чехлов могут травмировать граждан.

Будьте внимательны и бдительны, помните, что железная дорога - не место для игр. Не катайтесь по платформе на велосипеде, скейтборде и роликах - ЭТО ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ! Приближаясь к железной дороге - снимите наушники - в них можно не услышать сигналов поезда! Никогда не переходите железнодорожные пути в местах стрелочных переводов. Поскользнувшись, можно застрять в тисках стрелки, которая перемещается непосредственно перед идущим поездом. Опасайтесь края платформы, не стойте на линии, обозначающей опасность! Оступившись, вы можете упасть на рельсы, под приближающийся поезд.

И.о. специалиста по охране труда



Основин М.А.